

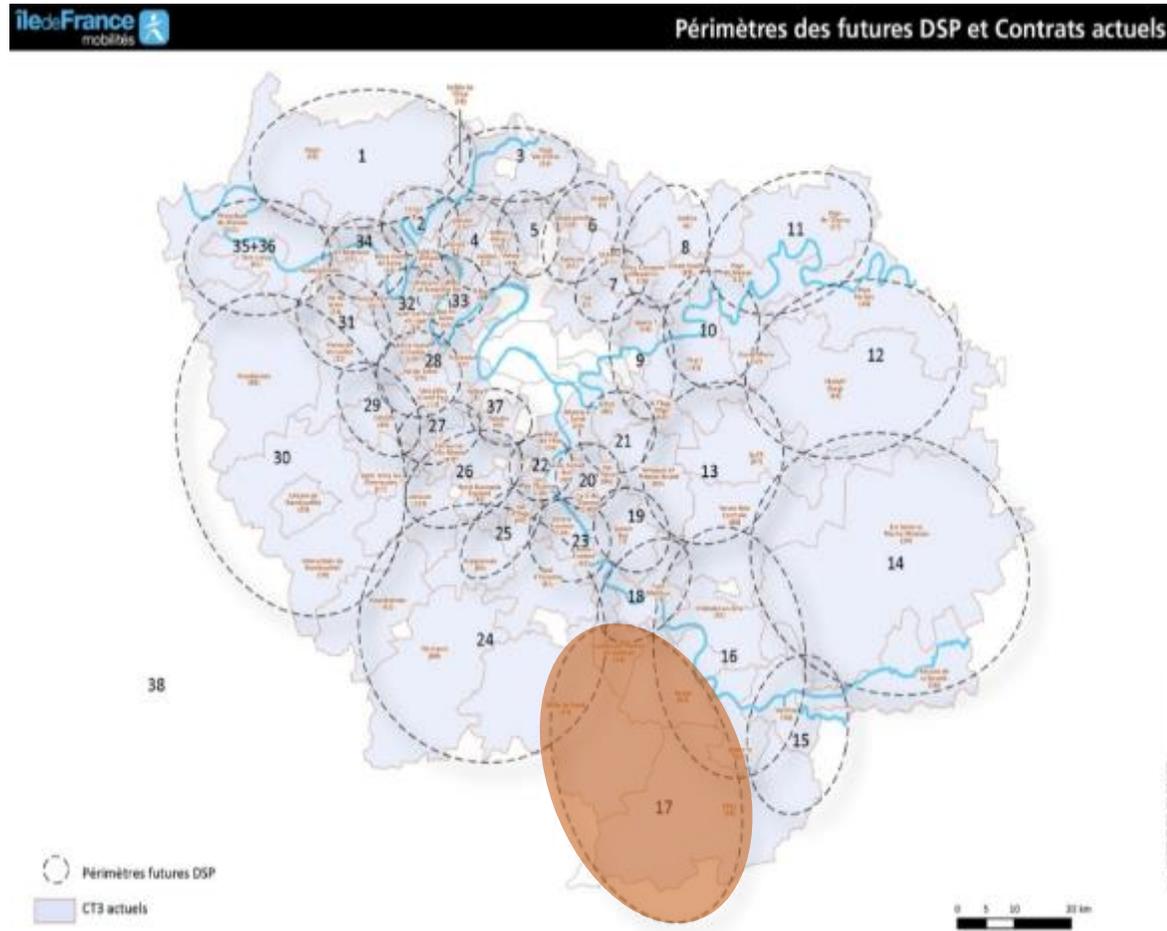
DSP17

VALLEE DU LOING

Présentation de l'offre de transport

Vendredi 31 mars 2023

Situation géographique et dynamique de territoire



Le contrat aura pour objet l'exploitation de lignes de bus desservant le secteur sud Seine-Et-Marne autour de Nemours et comportera 20 lignes de bus dont 1 ligne express et 1 service de Transport à la Demande, représentant environ 2 700 000 KCC en 2019.

Le réseau est caractérisé par une majorité de lignes à vocation scolaire vers les établissements de Nemours, Fontainebleau et Montereau.

La ligne express 34, qui comptabilise près de la moitié des kilomètres commerciaux de la DSP, dessert Fontainebleau et Melun.

La DSP 17 en quelques lignes

Classification	Lignes	Origine / Destination	Contrat actuel
Ligne Express	34 express	MELUN (Gare de Melun) - CHÂTEAU-LANDON (Place de Verdun)	Transdev Nemours
Lignes fortes / principales	1	SAINT-PIERRE-LÈS-NEMOURS (Gare Foljuif) - SAINT-PIERRE-LÈS-NEMOURS (Canal)	Transdev Nemours
	2	SAINT-PIERRE-LÈS-NEMOURS (Gare Foljuif) - SAINT-PIERRE-LÈS-NEMOURS (Les Grèves/Guinebert)	Transdev Nemours
	4	SAINT-PIERRE-LÈS-NEMOURS (Gare de Nemours Parvis) - NEMOURS (Carrefour de l'Europe)	Transdev Nemours
	5	SAINT-PIERRE-LÈS-NEMOURS (Gare de Nemours Parvis) - NEMOURS (Carrefour de l'Europe)	Transdev Nemours
	3	SAINT-PIERRE-LÈS-NEMOURS (Gare de Nemours Parvis) - MONTCOURT-FROMONVILLE (L'Etang Sec)	Transdev Nemours
Lignes complémentaires	7A, 7B, 7C et 7D	FONTAINEBLEAU (Stade de la Faisanderie) - SAINT-PIERRE-LÈS-NEMOURS (Gare Carnot)	Transdev Nemours
	8A et 8B	NEMOURS (Cité Scolaire) - NONVILLE (Rue de la Source)	Transdev Nemours
	9A, 9B, 9C et 9D	SAINT-PIERRE-LÈS-NEMOURS (Gare de Nemours Parvis) - DARVAULT (Château)	Transdev Nemours
	10	SAINT-PIERRE-LÈS-NEMOURS (Gare de Nemours Parvis) - BRANSLES (Aristide Briand)	Transdev Nemours
	11A, 11B, 11C et 11D	NEMOURS (Cité Scolaire) - CHÂTEAU-LANDON (Pont de Dordives)	Transdev Nemours
	12	NEMOURS (Cité Scolaire) - CHÂTEAU LANDON(Mézinvill	Transdev Nemours
	13A, 13B et 13C	NEMOURS (Cité Scolaire) - FAY-LES-NEMOURS (Laveaux)	Transdev Nemours
	14A et 14B	SOUPPES-SUR-LOING (Gare Souppes Parvis) - CHÂTEAU-LANDON (Bruzelles)	Transdev Nemours
	17A et 17B	HERICY (L.E.P Fontaineroux) - SAINT-PIERRE-LÈS-NEMOURS (Gare Carnot)	Transdev Nemours
	18A, 18B et 18C	VARENNES-SUR-SEINE (Centre commercial Bréau) - SAINT-PIERRE-LÈS-NEMOURS (Gare de Nemours Parvis)	Transdev Nemours
	184-004	NANTEAU-SUR-ESSONNE (Mairie) - LA CHAPELLE-LA-REINE (Gare routière)	Cars bleus
	184-005	RONCEVAUX (Vieille ligne) - LA CHAPELLE-LA-REINE (Gare routière)	Cars bleus
	184-006	GARENTREVILLE (Garentreville) - LA CHAPELLE-LA-REINE (Gare routière)	Cars bleus
TAD	TAD	TAD Zonal de Nemours	Transdev Nemours
Service divergent	Service divergent de soirée	Service divergent de soirée Nemours	-

La DSP 17 en quelques dates

Durée du contrat

5 ans

Dates du contrat

Début : 1^{er} août 2023
Fin : 31 juillet 2028

Nouvelle offre de transport

1^{er} août 2023



1.1 Offre

Mieux adaptée aux besoins du territoire



OFFRE

LES POINTS CLÉS DE L'OFFRE DE TRANSPORT POUR LES CLIENTS

RENFORCER les connexions



+ 1 arrêt à Fontainebleau et à
Souppes sur Loing

+ 26% de correspondance
avec le RER D

100% en correspondance
Le soir à Nemours avec le service
divergent

CRÉER de nouvelles liaisons



+ 1 arrêt ZAC
de la Pierre Levée

+ 1 point de rabattement sur le TAD
avec le complexe sportif

+ 3 destinations
avec le TàD Centre

Intégration de Lorrez-le-Bocage

SÉCURISER le transport des élèves



Déviation du PN8
pour 5 lignes

Desserte de l'établissement
La Salle Sainte Marie



OFFRE

MIEUX ADAPTÉE AUX BESOINS DU TERRITOIRE

Le réseau actuel a évolué pour un équilibre offre/demande.

Thème	Projets	Lignes modifiées
RENFORCER les connexions	+ 1 arrêt à Fontainebleau et à Souppes sur Loing + 26% de correspondance avec le RER D	Ligne 34 Express
	100% en correspondance Le soir à Nemours avec le service divergent	Ligne 4 Ligne 5
CRÉER de nouvelles liaisons	+ 1 arrêt ZAC de la Pierre Levée	Ligne 9C Ligne 18C
	+ 1 point de rabattement sur le TAD avec le complexe sportif + 3 destinations avec le TàD Centre Intégration de Lorrez-le-Bocage	Ligne 1 Ligne 2 Ligne 3 TàD Nemours
SÉCURISER le transport des élèves	Déviation du PN8 pour 5 lignes Desserte de l'établissement La Salle Sainte Marie	Ligne 18A Ligne 1 Ligne 13C Ligne 2 Ligne 184-004

Ligne 34 Express



OFFRE

MISE EN PLACE DÈS LE 1^{ER} AOUT 2023

UNE LIGNE 34 EXPRESS PLUS ATTRACTIVE ET PLUS CONNECTÉE

1. + De correspondance

À la gare de Melun 71% des courses avec le Train R
64% des courses avec le RER D

2. Gain de marche - 12 min à pied

pour les habitants du Nord de Fontainebleau

3. + De cadencement

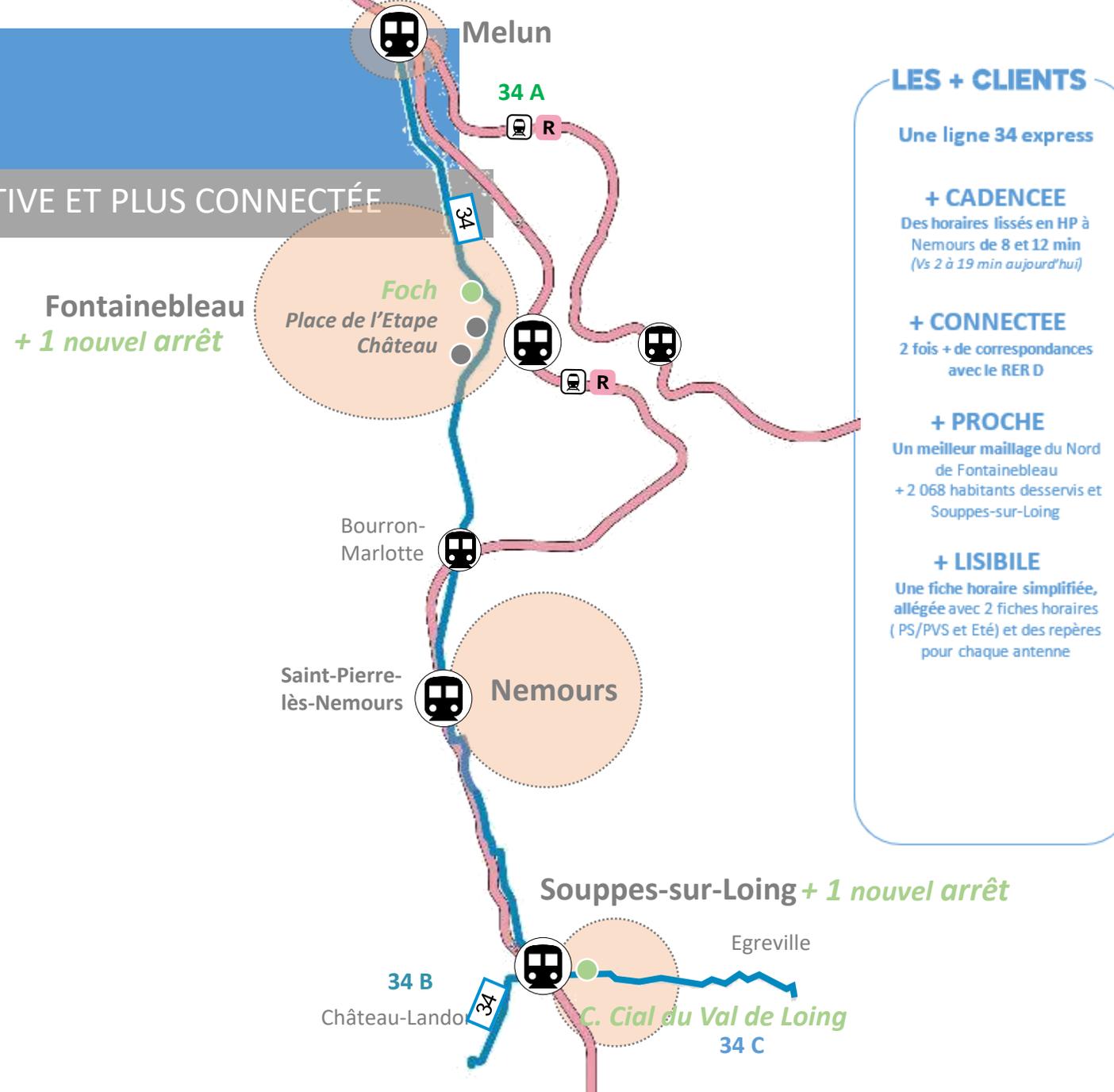
À Nemours à destination de Melun
Un bus toutes les 8/12 min en HP

4. + Connecté

Au Centre Commercial du Val de Loing

5. + Lisible

FH + simple et Typologie de courses + identifiable



Amélioration du cadencement à Nemours ->
Melun

Amélioration des correspondances avec le RER D
à Melun



ZOOM SUR LA LIGNE 34 EXPRESS L'AMÉLIORATION DE LA CORRESPONDANCE

Ligne 34
Express

Augmentation du nombre de correspondance avec les modes lourds à Melun

	Nombre de courses en direction de Melun sur la ligne 34 express	Nombre de courses en correspondance avec le Train R en direction de Paris	Nombre de courses en correspondance avec le RER D en direction de Paris
Offre actuelle	58	39 (soit 67% des courses totales de la ligne 34 express en direction de Paris)	22 (soit 38% des courses totales de la ligne 34 express en direction de Paris)
Offre 2	58	41 (soit 71% des courses totales de la ligne 34 express en direction de Paris)	37 (soit 64% des courses totales de la ligne 34 express en direction de Paris)

Une ligne 34 express + CADENCEE
Des horaires lissés en HP à Nemours de 8 et 12 min

(Vs 2 à 19 min aujourd'hui)

+ 26 %
de courses en correspondance avec le RER D

Desserte fine de Fontainebleau



ZOOM SUR LA LIGNE 34 EXPRESS FONTAINEBLEAU

Ligne 34
Express

Création d'un nouvel arrêt « Foch » pour une desserte plus fine de Fontainebleau



+ 2 068
habitants desservis avec le
nouvel arrêt Foch

Une ligne 34 express + PROCHE
Un meilleur maillage du Nord de Fontainebleau



Zoom arrêt Foch
Arrêt existant



Direction Melun



Direction Nemours/Château-
Landon/ Egreville

Desserte du C. Cial du Val de Loing



ZOOM SUR LA LIGNE 34 EXPRESS Centre commercial de SOUPPES SUR LOING

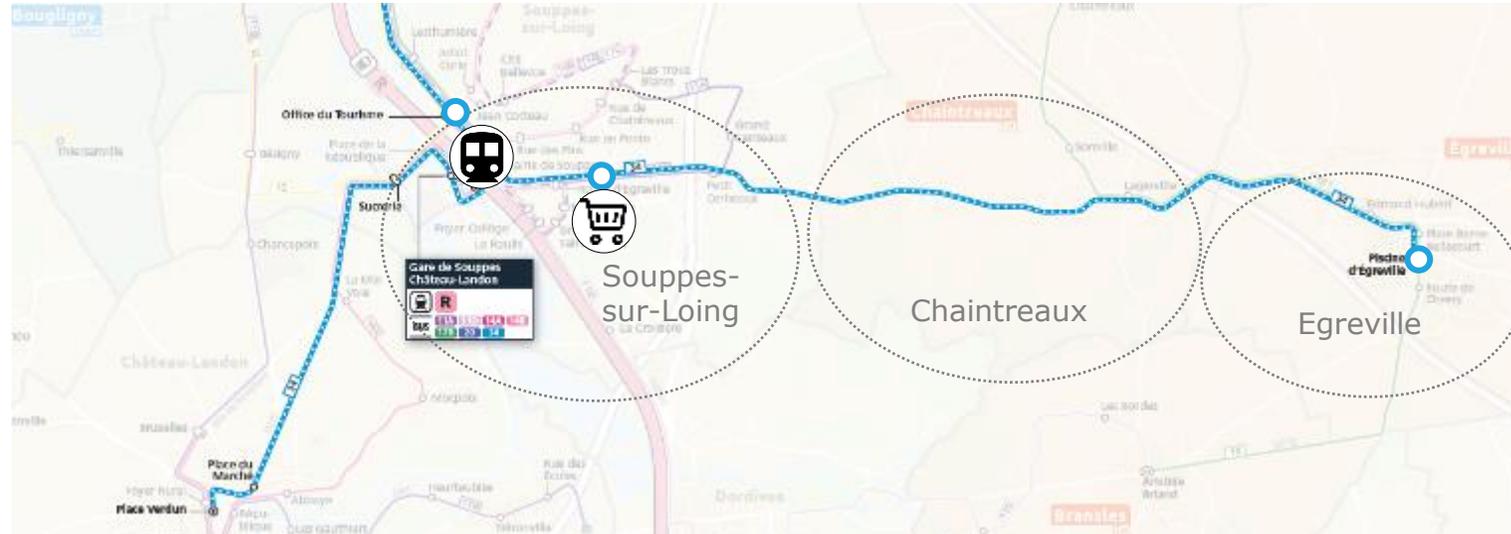
Une ligne 34 express + CONNECTEE

1 nouveau lien avec le Centre Commercial
du Val de Loing

accessible en Transport en Commun

Ligne 34
Express

Desserte du Centre Commercial du Val de Loing à Souppes sur Loing par la ligne 34 express



Ajout d'un nouvel arrêt Centre Commercial du Val de Loing

- Répond aux demandes exprimées par les collectivités locales de ce secteur
- Répond partiellement aux besoins de déplacements liés au Centre Commercial. *(Les horaires offerts par la branche Egreville de la ligne 34 express sont contraignants, mais ils pourraient permettre de susciter l'intérêt de la desserte)*

Lisibilité de la FH



ZOOM SUR LA LIGNE 34 EXPRESS AMÉLIORER LA LISIBILITÉ PAR LA MISE EN ÉVIDENCE DES INFORMATIONS

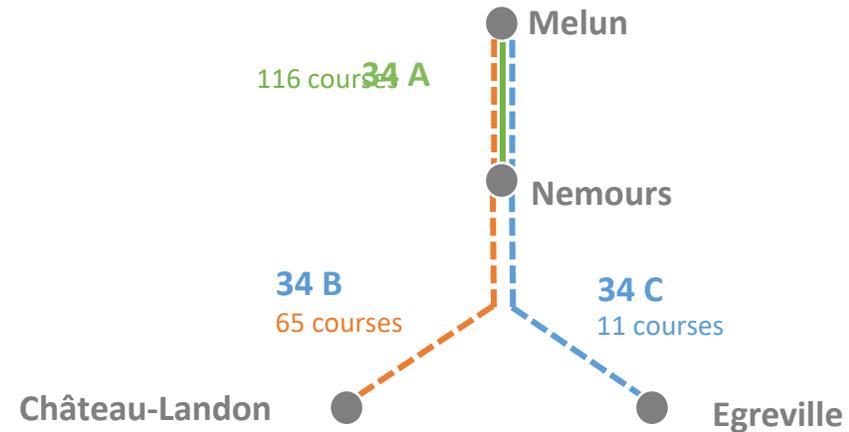
Ligne 34
Express

Une ligne 34 express + LISIBLE

Une fiche horaire simplifiée, allégée avec 2 fiches horaires (PS/PVS et Eté) et des repères pour chaque antenne

Identifier efficacement les sous-lignes pour chacune des courses avec une répartition par 3 indices en raison des 3 sous-lignes

Express		34 MELUN Place de l'Ermitage → CHATEAU-LANDON / EGREVILLE														
LUNDI à VENDREDI		Période de fonctionnement														
Proposition de fiche horaire + lisible		Repère des courses														
		34-A	34-B	34-B	34-B	34-B	34-B	34-B	34-C	34-B	34-B	34-B	34-A	34-B	34-B	34-A
MELUN		11:02	11:43	12:13	12:43	13:12	13:43	14:13	14:43	15:12	15:43	16:13	16:43			
FONTAINEBLEAU		11:33	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:18	14:49	15:19	15:49	16:03	16:09	16:35	16:51	17:00
BOURRON MARLOTTE		11:44	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:27	15:00	15:30	16:00	16:14	16:20	16:46	17:02	17:12
GREZ-SUR-LOING		11:47	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:30	15:03	15:33	16:03	16:17	16:23	16:49	17:05	17:15
ST-PIERRE-LES-NEMOURS		11:53	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:36	15:10	15:40	16:10	16:23	16:30	16:56	17:12	17:21
NEMOURS		11:55	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:39	15:14	15:44	16:14	16:25	16:34	17:00	17:16	17:24
BAGNEAUX-SUR-LOING		12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:46	15:21	15:51	16:21	16:41	17:07	17:23			
SOUPPES-SUR-LOING		12:28	12:58	13:28	13:58	14:29	14:53	15:29	15:59	16:29	16:48	17:14	17:31			
SOUPPES-SUR-LOING		12:31	13:01	13:31	14:01	14:32	15:32	16:02	16:32	16:51	17:17					
CHATEAU-LANDON		12:38	13:08	13:38	14:08	14:39	15:39	16:09	16:39	16:58	17:24					
EGREVILLE		12:41	13:11	13:41	14:11	14:42	15:42	16:12	16:42	17:01	17:27					



Itinéraire	OD	Fonctionnement
34 A	Melun <-> Nemours	Toute la journée (HP+HC)
34 B	Melun <-> Château-Landon	Toute la journée (HP+HC)
34 C	Melun <-> Egreville	Essentiellement en HP sens utile (4 courses à Melun, 4 courses à Egreville, 3 courses en HC).

La descente à la demande

Descente à la demande

La descente à la demande dans le bus, tous les soirs après 22h

 Île-de-France Mobilités expérimente de nouvelles solutions pour renforcer la sécurité des voyageurs

Lancement d'une expérimentation des arrêts à la demande dans les bus

Descendez où vous voulez, quand vous voulez

Dès mars 2018, une expérimentation de 6 mois la nuit à partir de 22h sur 11 lignes :

Seine-et-Marne

Réseau M'illibus
Melun Val-de-Seine
Lignes A, C, DL, E, F,
H Melun et H Dammarie

Seine-Saint-Denis

Réseau TRA
Lignes 602, 603,
618 et 620



Descente à la demande



"Monsieur, vous pourrez m'arrêter au niveau du 20 de la rue Carnot ?"

La descente à la demande, c'est quoi ?

C'est la possibilité de demander au chauffeur de votre bus de **vous arrêter au plus près de votre destination**, entre deux arrêts de bus.

Pourquoi s'arrêter entre deux arrêts de bus ?

La nuit, circuler seul (ou seule) dans les rues désertées peut être désagréable. Alors, c'est pour **lutter contre ce sentiment d'insécurité** qu'Île-de-France Mobilités expérimente et déploie la descente à la demande.

Je peux descendre où je veux ?

Oui. Et non !)

L'arrêt demandé doit se trouver sur l'itinéraire de la ligne. Et pour le point de descente exact, c'est le conducteur qui décidera ! Bien sûr, **au plus près de votre destination, mais aussi bien éclairé, avec une bonne visibilité et un cheminement piéton** à proximité.

Secteur urbain de Nemours

Passage en Transport à la demande en
Heures Creuses en remplacement des
lignes 1, 2 et 3

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DU TAD



LES + CLIENTS



Itinéraire plus lisible et attractif



Un rabattement rapide vers la gare de Nemours St Pierre, l'hôpital, le centre ville de Nemours et le complexe sportif de St Pierre les Nemours)



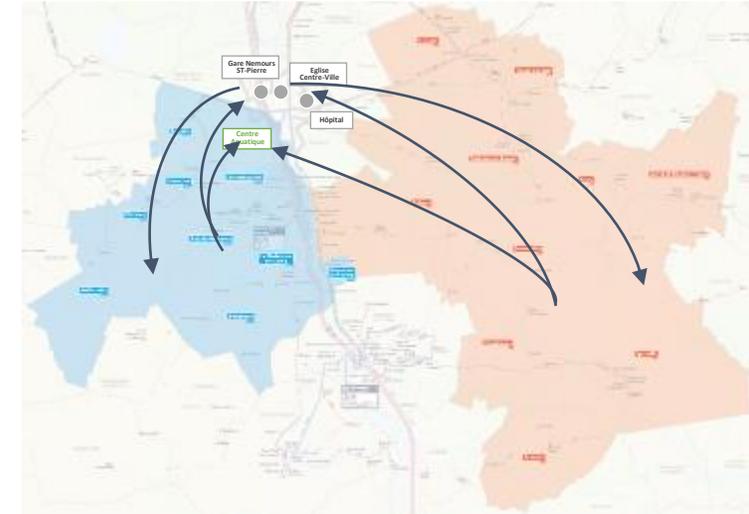
Offre adaptée au territoire

un Tad zonal basé sur un système de réservation (point d'entrée du client : application Tad Ile-De-France Mobilités)

La complémentarité du service TAD avec le réseau régulier est indispensable afin d'assurer une meilleure qualité de service et une gestion optimisée du réseau.

A heure de départ variable desservant sans itinéraire de référence. L'itinéraire est optimisé en fonction des demandes de réservations

STOP TO HUB- HUB TO STOP





OFFRE

MISE EN PLACE DÈS LE 1^{ER} AOUT 2023

Passage de lignes régulières à TàD de type zonal pour la desserte en Heures Creuses des communes de Nemours, Saint-Pierre-lès-Nemours et Montcourt-

LES + CLIENTS

NOUVEAU

1 nouvelle zone TàD
au Centre de Nemours
pour se rendre à la gare de St-Pierre
en HC (reprise des lignes 1, 2 et 3
actuelles)

+ CONNECTÉ

+ 3 nouvelles connexions
Avec les équipements majeurs de
Nemours : Centre Ville, à l'Hôpital
de Nemours et le Centre Aquatique
sans rupture de charge

+ REGULIER

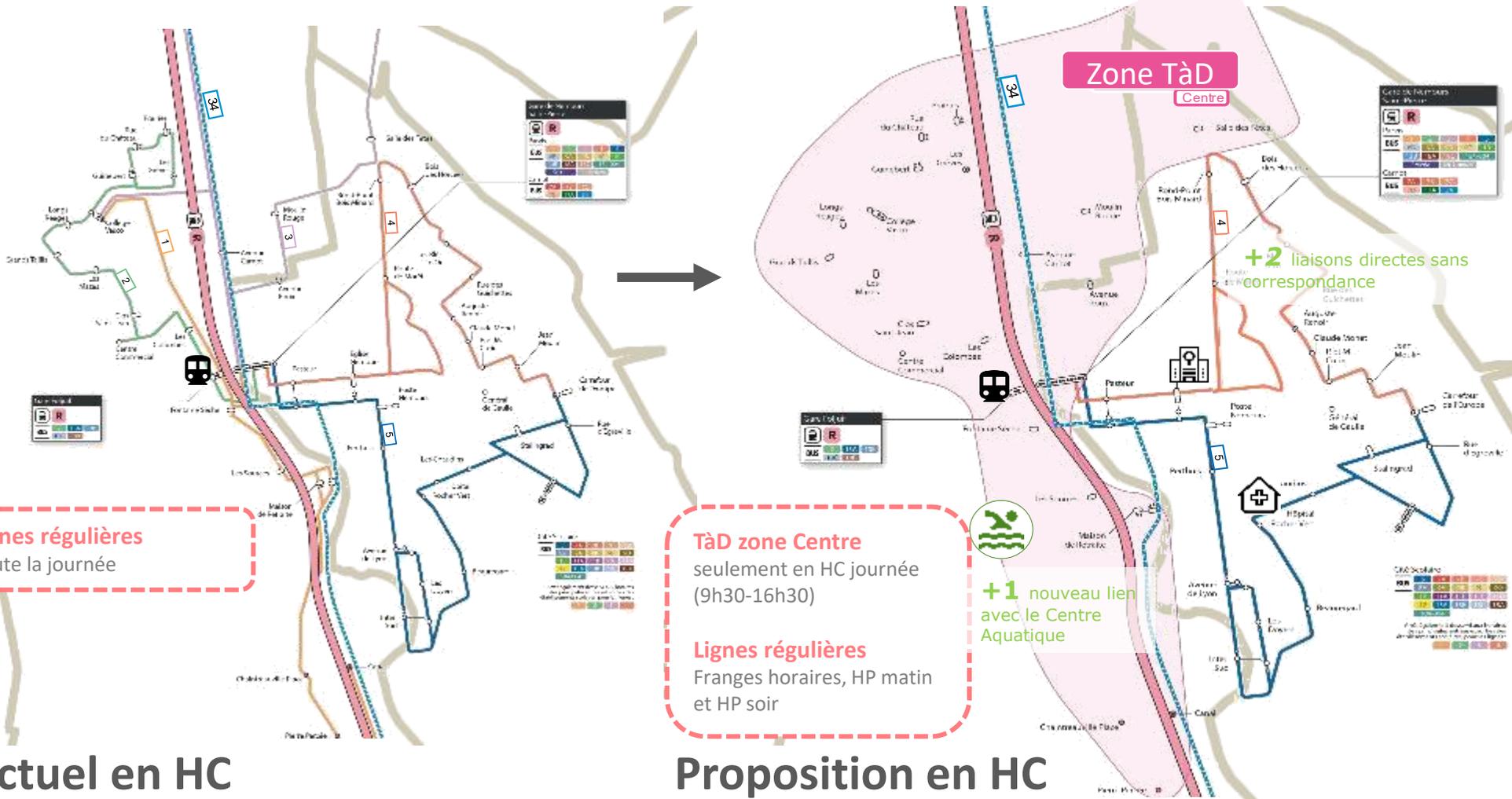
Une véritable harmonisation de
l'intervalle de passage
(avec une fréquence unique de 1h
tous sens confondus contre 1h à 2h)

+ FREQUENT

+42 % d'offre soit (+3 courses par
rapport à aujourd'hui) en HC

14

Courses théoriques proposées par
le TàD Zone Centre



Actuel en HC

Proposition en HC



ZOOM SUR LE TÀD CENTRE

Ligne 1

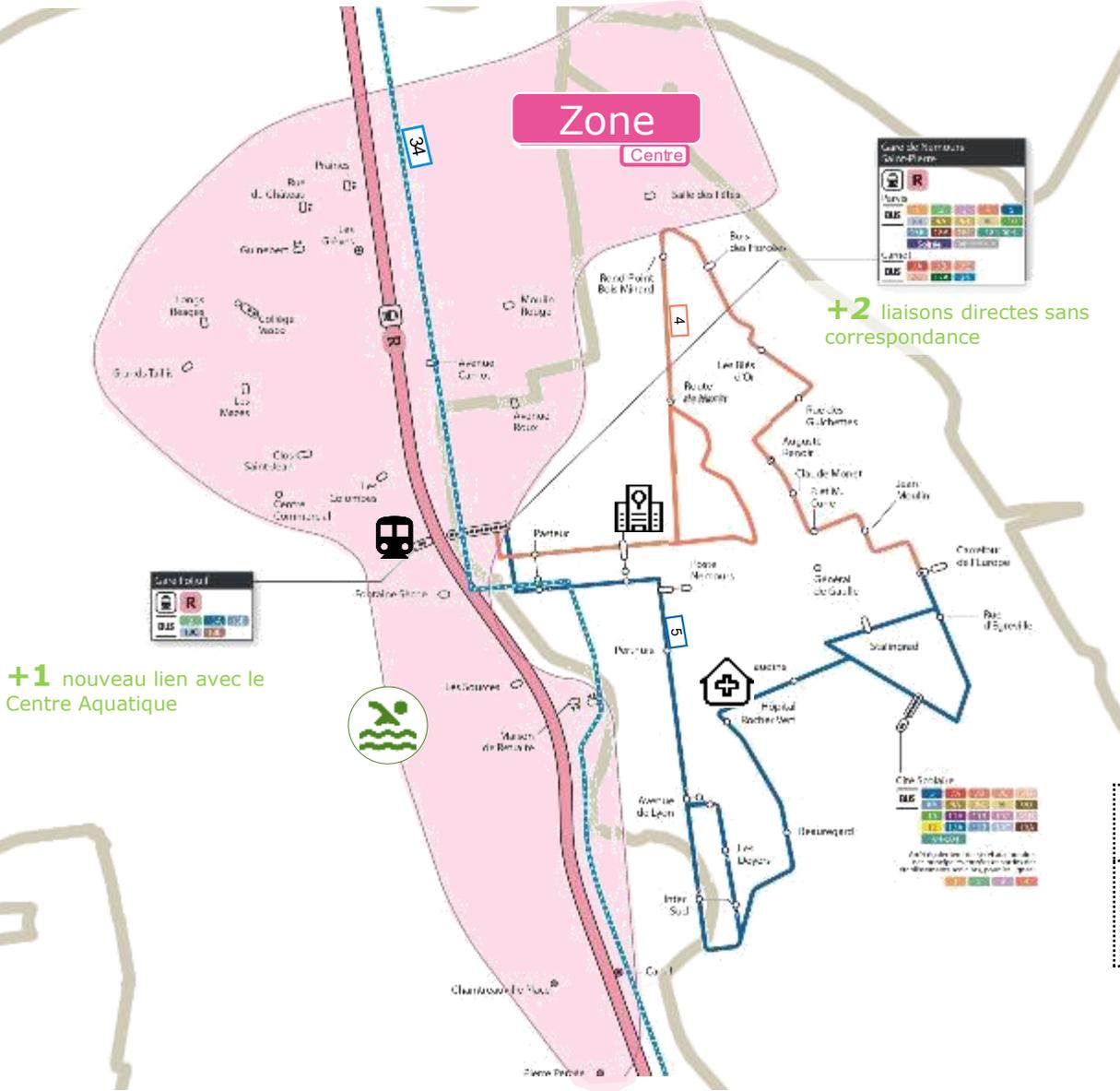
Ligne 2

Ligne 3

TàD
Centre

Offrir une desserte + attractive. Passage de 3 lignes régulières aux fréquences irrégulières à un TàD zonal

Création d'une 3^{ème} zone dans le TàD de Nemours pour desservir ces 3 communes pour une totale complémentarité avec l'offre régulière d'HP.



+ CONNECTÉ : + 4 nouvelles connexions avec les équipements majeurs de Nemours : Centre Ville, à l'Hôpital de Nemours et le Centre Aquatique sans rupture de charge

+ REGULIER : Une véritable harmonisation de l'intervalle de passage (avec une fréquence unique de 1h tous sens confondus contre 1h à 2h)

+ FREQUENT + JUSTE : 4 courses en moyenne par arrêt vs 7 courses dans un sens

14 Courses théoriques proposées par le TàD Zone Centre

	Nombre de courses actuelles en HC	Nombre de courses proposées en HC	Fréquences actuelles	Fréquences proposées
HC	6 L1 9 L2 10 L3	14 (7 allers et 7 retours pour tous les arrêts)		
HC			60 min- 2h L1 60 min L2 60 min L3	60 min

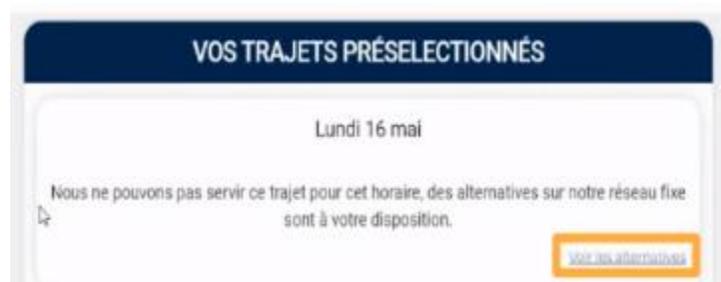


ZOOM SUR LE FONCTIONNEMENT DU SECTEUR URBAIN

Heures creuses vs heures de pointe

Fonctionnement du TàD zone centre en relai des lignes régulières 1, 2 et 3

Lignes/Service	HC tôt matin (4h-7h)	HP matin (7h-9h)	HC matin (9h-12h)	Midi (12h-14h)	HC après-midi (14h-16h)	HP soir (16h-18h)	HC soirée (18h-20h)
Ligne 1				✓ (hors cours scolaires)			
Ligne 2	✓	✓	-		-	✓	✓
Ligne 3							
TàD Centre	-	-	✓	✓	✓	-	-



Exemple d'information communiquée
au voyageur quand l'OD peut être
réalisée en ligne régulière

Suppression de la ligne 1 le samedi



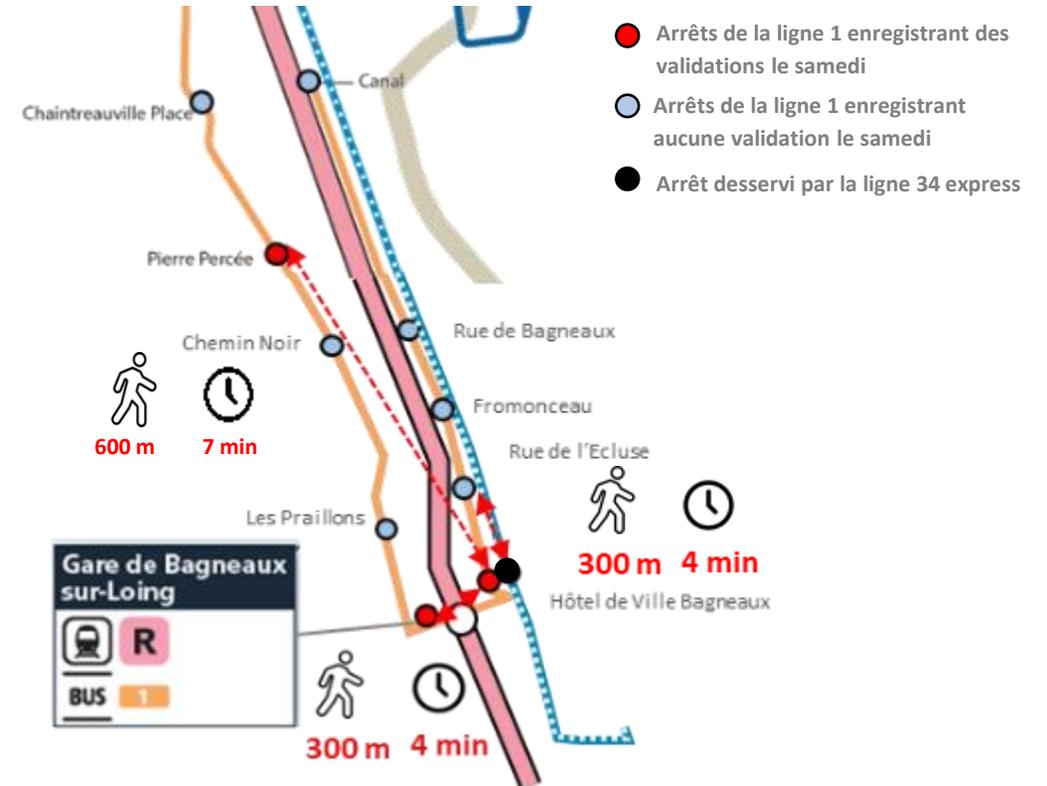
ZOOM LA LIGNE 1 DESSERTE DE BAGNEAUX-SUR-LOING SAMEDI

Ligne 1

Report actuellement réalisé dans le sens retour avec la ligne 34 express



Suppression de l'offre du samedi



34 express + attractive

70 courses 30' de 5h50 à minuit le samedi et donc une offre beaucoup plus attractive que la ligne 1 (L34E) vs 4 courses (L1)

Report sur l'arrêt le + proche

de la ligne 34 express comme aujourd'hui

Adaptation de l'offre des lignes 2 et 3 le samedi



ZOOM LIGNES 2 ET 3 SAMEDI

Ligne 2

Ligne 3

Adaptation de certaines courses du samedi pour une adéquation avec les ouvertures des commerces de proximité et du marché de Nemours

Ligne 2 Décalage de 3 courses sur 4

Actuel			Nouvelle Offre		
Guinebert	07:07	11:17	Guinebert	08:56	09:39
Gare de Nemours			Gare de Nemours		
Parvis	07:18	11:29	Parvis	09:08	09:53
<hr/>			<hr/>		
Gare de Nemours			Gare de Nemours		
Parvis	09:30	10:30	Parvis	10:30	12:30
Guinebert	09:43	10:43	Guinebert	10:43	12:43

Ligne 3 Décalage de 3 courses sur 6 + suppression de 1 course

Actuel				Nouvelle Offre			
L'Etang Sec	09:10	10:10	12:10	L'Etang Sec	09:18	10:15	12:10
<hr/>				<hr/>			
Gare de Nemours Parvis	09:24	10:24	12:24	Gare de Nemours Parvis	09:32	10:29	12:24
<hr/>				<hr/>			
Gare de Nemours Parvis	09:30	10:47	12:35	Gare de Nemours Parvis	-	10:50	12:35
<hr/>				<hr/>			
L'Etang Sec	09:44	11:01	12:49	L'Etang Sec	-	11:04	12:49

Création d'un service divergent de soirée en
remplacement des lignes 4 et 5

NOTRE OFFRE BUS TAD DE SOIREE



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT



TAD ZONAL DE TYPE
« HUB TO STOP »



DES HORAIRES
GARANTIS AU
DEPART DE LA GARE
DE NEMOURS ST
PIERRE



PAS DE
RESERVATION DU
SERVICE AU
PREALABLE PAR LE
CLIENT



CONDUCTEUR EQUIPE
D'UNE TABLETTE POUR
LE CALCUL
AUTOMATIQUE DE
L'ITINERAIRE

Fonctionnement de l'offre		Amplitude	Fréquence
Bus de soirée Nemours	Semaine	21h10-23h30	30'
	Samedi	21h05-23h35	30'
	Dimanche	-	-

LES + CLIENTS



Des temps de parcours réduits



Un service desservant plus de
clients potentiels



Arrêt à la demande en soirée,
je peux descendre entre 2
arrêts



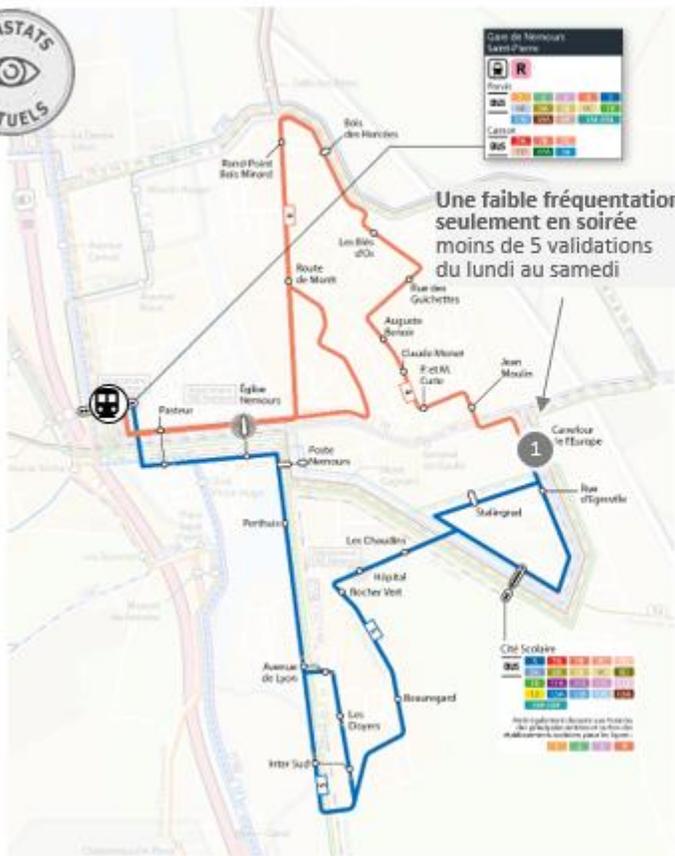


OFFRE

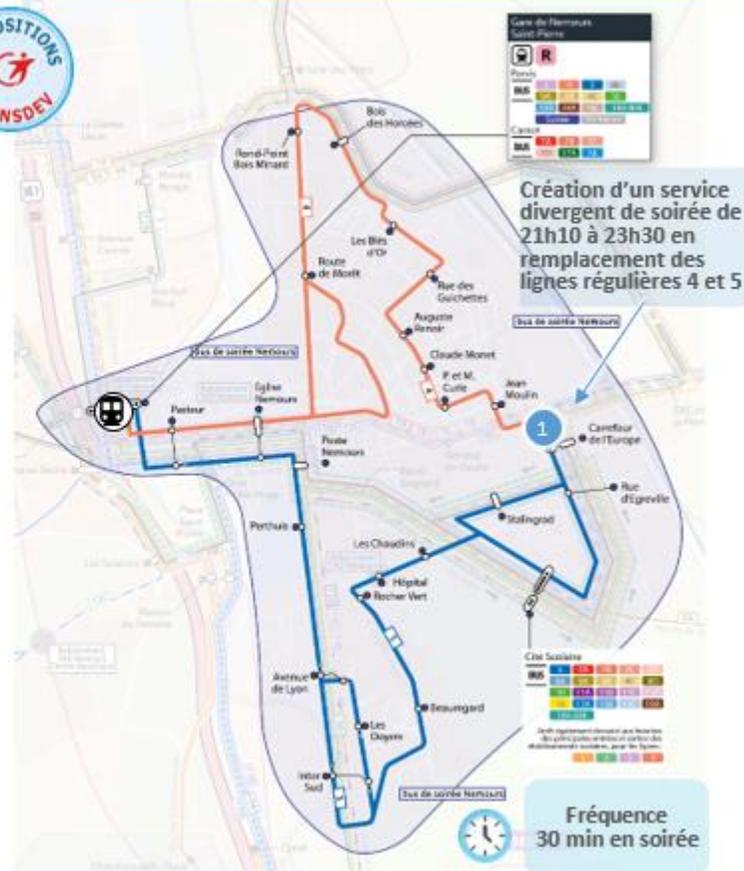
MISE EN PLACE DÈS LE 1^{ER} AOUT 2023

MODULER l'offre de mobilité sur le secteur urbain de Nemours au regard des besoins des habitants : le service divergent

ACTUEL : Constats



BASE OPTIMISEE : Propositions



LES + CLIENTS

NOUVEAU

Le Bus de soirée de Nemours pour se rendre vers tous les arrêts de Nemours desservis par les lignes 4 et 5 actuellement

+ CONNECTE

100% des horaires du Train R et de la ligne 34 express en correspondance avec le bus de soirée (2 fois plus qu'aujourd'hui avec lignes 4 et 5)

+ FREQUENT

Toutes les 30 min au lieu de 60 min aujourd'hui en soirée

+ SECURISANT

1 correspondance garantie même en cas de retard (départs décalés)

+ RAPIDE

Des temps de parcours plus courts depuis la gare de Saint-Pierre (-7 min pour se rendre à Carrefour de l'Europe par exemple)



ZOOM SUR LE SERVICE DIVERGENT DE SOIRÉE

Ligne 4

Ligne 5

Service
Divergent

Un sens utile en soirée : au départ de la gare de Nemours Saint-Pierre

Arrêt Gare de Nemours Saint-Pierre enregistre 92% des montées

→ Essentiellement utilisées de la gare vers les zones d'habitats

Création d'un service divergent de soirée en complément des lignes 4 et 5 à Nemours

- Du lundi au samedi
- Au départ de la gare de Nemours Saint-Pierre
- Toutes les **30 min** entre **21h10** et **23h30** (pour le dernier train)

+ CONNECTE

100% des horaires du Train R et de la ligne 34 express en correspondance le SDS (X2 vs aujourd'hui)

+ FREQUENT

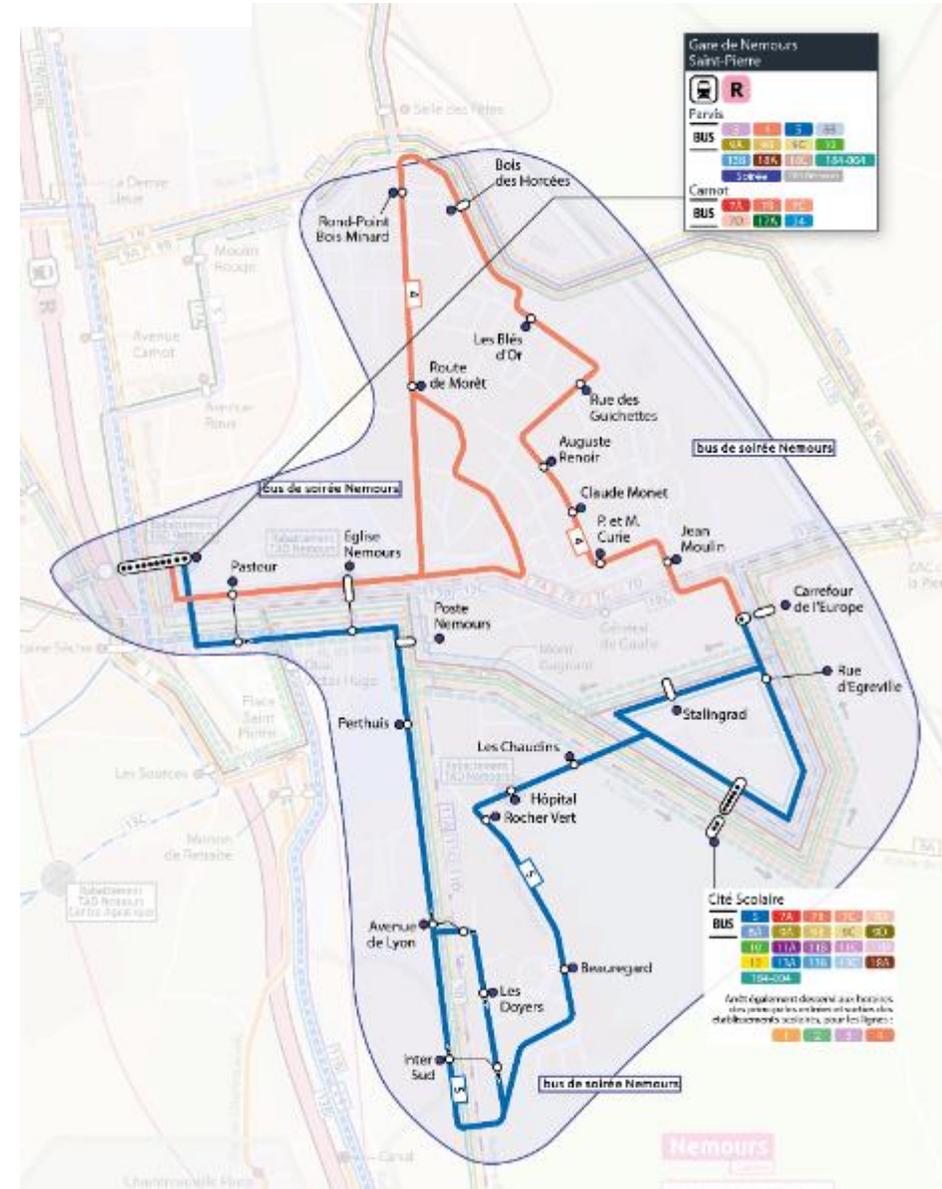
Toutes les 30 min au lieu de 60 min aujourd'hui en soirée

+ SECURISANT

1 correspondance garantie même en cas de retard (départs décalés)

+ RAPIDE

Des temps de parcours plus courts depuis la gare de Saint-Pierre (-7 min pour se rendre à Carrefour de l'Europe par exemple)



Déviations des 5 lignes franchissant le
PN8

1, 2, 13C, 18A et 184-004



OFFRE

MISE EN PLACE DÈS LE 1^{ER} AOUT 2023

DÉVIATION DES COURSES DE 5 LIGNES FRANCHISSANT LE PN8

Ligne 1

Ligne 2

Ligne 13C

Ligne 18A

Ligne 184-004

Passage par le Nord

Demie-Lieu Lignes 1 (cours
scolaires) et 13C



Raccourcissement à Gare Foljuif
au lieu de Gare de Nemours St
Pierre

Lignes 1 et 2 (cours hors
scolaires)



Passage par le Sud

Les Sources Lignes 2 (cours
scolaires), 18A et 184-004



LES + CLIENTS

Lignes 1, 2, 13C,
18A et 184-004

+ SECURISEES

5 itinéraires à destination de
tous les voyageurs plus sûrs

+ CONNECTEES

Une desserte supplémentaire de l'établissement Collège et
Lycée La Salle Sainte-Marie à Saint-Pierre-lès-Nemours (ligne 2)

CORRESPONDANCES MAINTENUES

en Gare de Nemours
pour les lignes urbaines 1 et 2



DÉVIATION DES COURSES DE 5 LIGNES FRANCHISSANT LE PN8

Ligne 1

Ligne 2

Ligne 13C

Ligne 18A

Ligne 184-004

Passage par le Nord

Demie-Lieu Lignes 1 (cours
scolaires) et 13C

Passage par le Sud

Les Sources Lignes 2 (cours
scolaires), 18A et 184-004



Raccourcisement à Gare Foljuif au lieu de Gare de Nemours St Pierre

Lignes 1 et 2 (cours hors scolaires)

Lignes 1, 2, 13C, 18A et 184-004

+ SECURISEES

5 itinéraires à destination de tous les voyageurs plus sûrs

+ CONNECTEES

Une desserte supplémentaire de l'établissement Collège
et Lycée La Salle Sainte-Marie à Saint-Pierre-lès-Nemours
(ligne 2)



17

EXPLOITATION
LE SECTEUR SU



ZOOM LE REPORT DES VOYAGEURS DES LIGNES 1 ET 2

Ligne 1

Ligne 2

Des nouveaux temps de marche très peu impactant

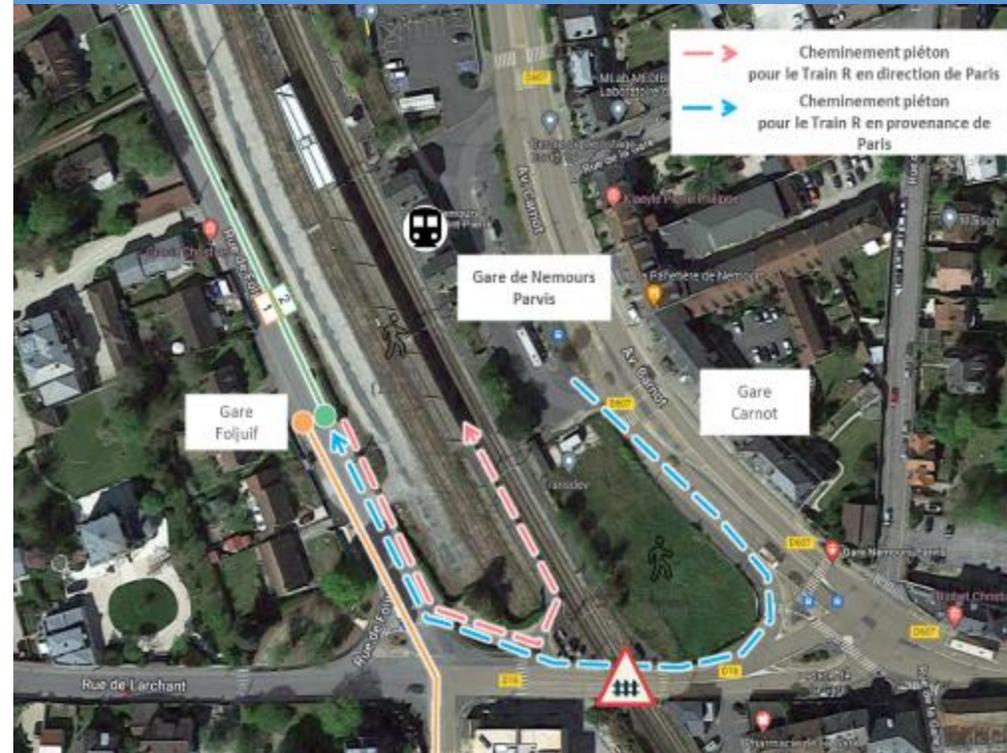
Par rapport à aujourd'hui, pour une correspondance avec le Train R descendront à l'arrêt Gare Foljuif :

- +1 min de temps de marche en direction de Paris
- +2 min de temps de marche en provenance de Paris

Offre actuelle (itinéraire principal des lignes 1 et 2)



Nouvelle offre (itinéraire principal des lignes 1 et 2)



Création d'un arrêt pour la desserte de
la ZAC de la Pierre Levée



OFFRE

MISE EN PLACE DÈS LE 1^{ER} AOUT 2023

Une desserte plus proche, plus attractive et plus sécurisée de la ZAC de la Pierre Levée à Darvault

Actuel



Nouvelle offre



LES + CLIENTS

Lignes
9C et 18C

+ PROCHE

Un nouvel arrêt au
pied de la ZAC de
La Pierre Levée

21 passages à ce
nouvel arrêt

+ SECURISE

Un cheminement
piéton accessible et
sans longer la route
D403

+ RAPIDE

des trajets de porte à
porte plus courts
(-10 min environ pour
se rendre à la ZAC)

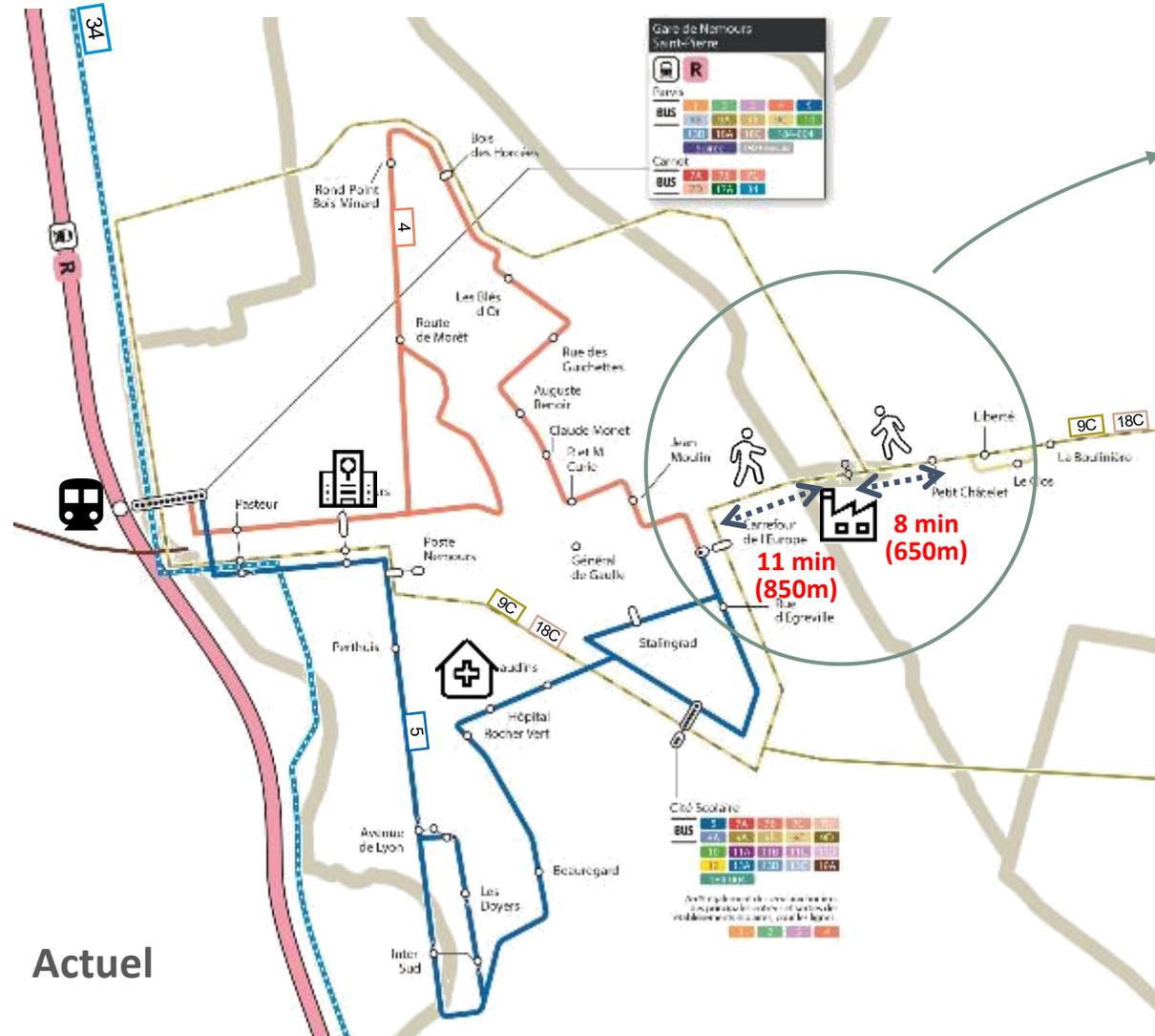


ZOOM SUR LES LIGNES 9C ET 18C

Ligne 9C

Ligne 18C

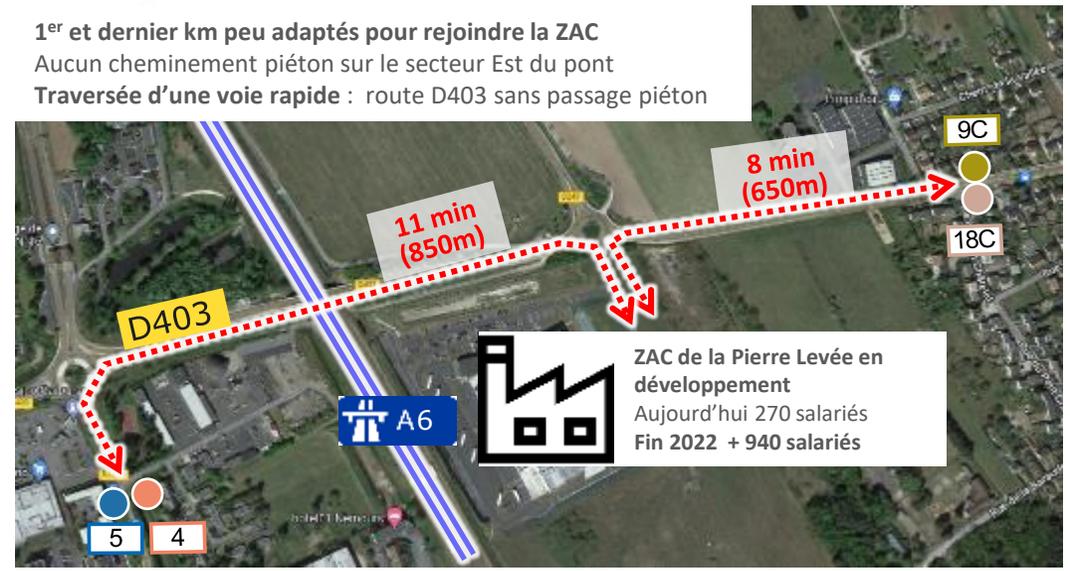
Une desserte éloignée et inadaptée de la ZAC de La Pierre Levée



Actuel

Actuel

1^{er} et dernier km peu adaptés pour rejoindre la ZAC
 Aucun cheminement piéton sur le secteur Est du pont
 Traversée d'une voie rapide : route D403 sans passage piéton



Extension de la ZAC à vocation économique de Darvault

Aujourd'hui
 1 société de logistique STEF ~ 270 salariés se rendent quotidiennement dans cette ZAC

Fin 2022
 + 500 salariés à STEF
 + 140 salariés avec l'arrivée d'1 nouvelle entreprise en face de STEF



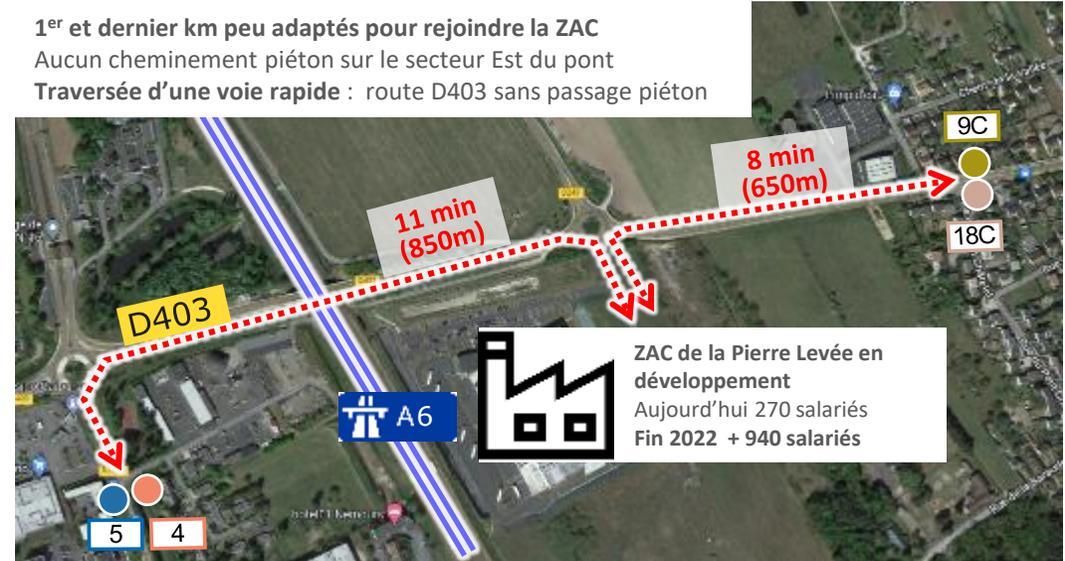
ZOOM SUR LES LIGNES 9C ET 18C

Ligne 9C

Ligne 18C

Actuel

1^{er} et dernier km peu adaptés pour rejoindre la ZAC
Aucun cheminement piéton sur le secteur Est du pont
Traversée d'une voie rapide : route D403 sans passage piéton



ZAC de la Pierre Levée en développement
Aujourd'hui 270 salariés
Fin 2022 + 940 salariés

Aménagement à prévoir



Création d'un arrêt par sens

+ Marquage au sol : passage piéton

Gare de Nemours Saint-Jérôme	
	R
Paris	
BUS	105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

+1 nouvel arrêt
ZAC de la Pierre Levée
sur les lignes 9C et 18C

11 min (850m)
8 min (650m)

- + PROCHE Un nouvel arrêt au pied de la ZAC de La Pierre Levée
- + SECURISE Un cheminement piéton accessible et sans longer la route D403
- + RAPIDE des trajets de porte à porte plus courts (-10 min)



ZOOM SUR LES LIGNES 9C ET 18C

Ligne 9C

Ligne 18C

ACTIONS DE COMMUNICATIONS EN LIEN AVEC LA CREATION DU NOUVEL ARRÊT « ROUTE DE MONTEREAU » POUR LA DESSERTE DE LA ZAC DE LA PIERRE LEVEE



Affiche

- distribuée aux salariés de l'entreprise STEF
- visible sur les véhicules, aux abris bus, poteaux arrêts (à Nemours et Darvault), et sur les écrans TFT

Annonces sonores dans les véhicules



Panneau de communication

affiché sur un roll-up ou kakémono dans un stand à proximité de la gare de Nemours Saint-Pierre par la présence des équipes locales pour accompagner les clients

Un plan de communication est en cours d'établissement entre IDFM, le syndicat de transport et Transdev. Il vous sera communiqué ultérieurement.



TAD Nemours
Secteurs EST et Ouest

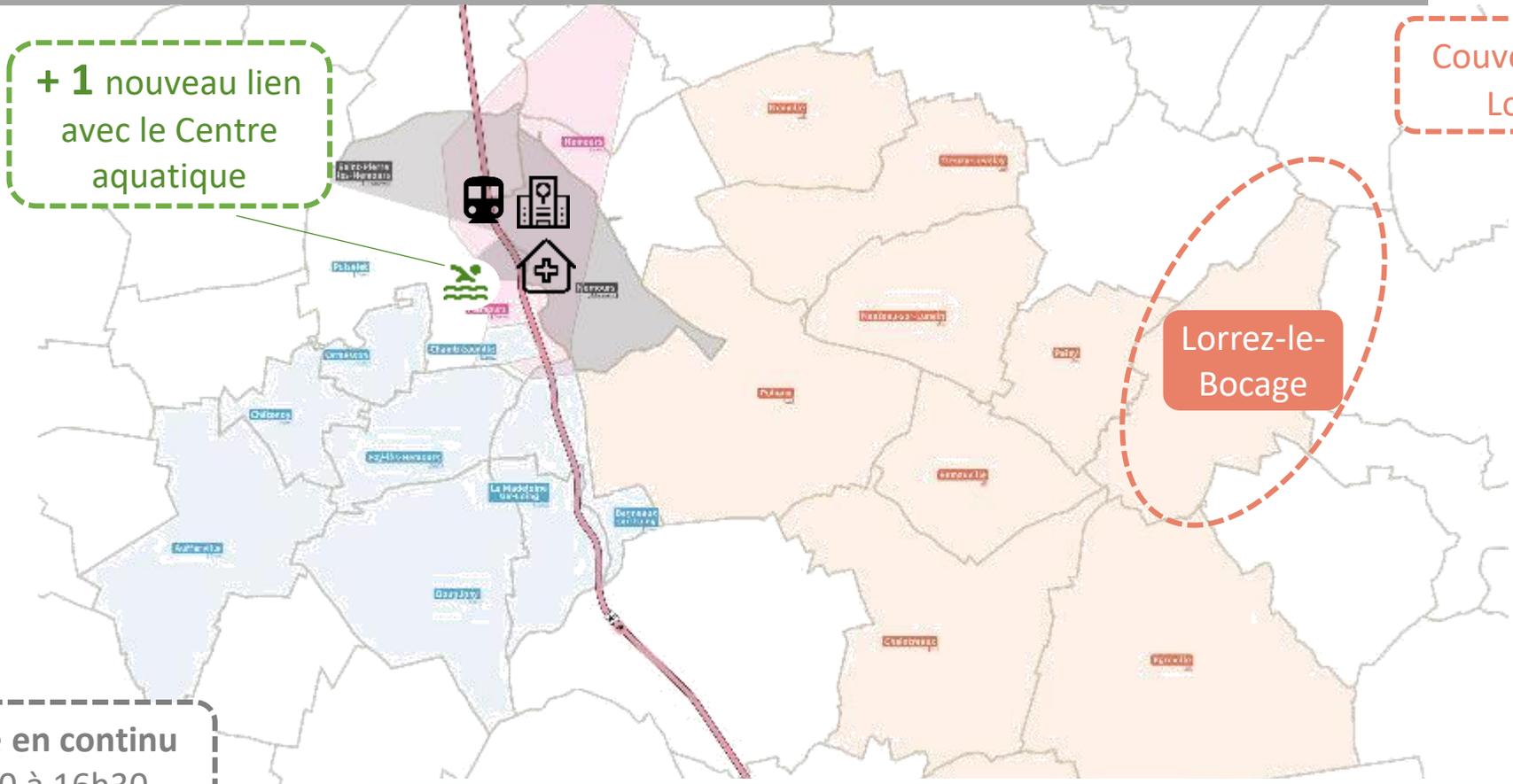




OFFRE

MISE EN PLACE DÈS LE 1^{ER} AOUT 2023

Extension des amplitudes et élargissement de la couverture spatiale du TAD de Nemours



+ 1 nouveau lien avec le Centre aquatique

Couverture + étendue : Lorrez-le-Bocage

Lorrez-le-Bocage

Service en continu de 8h30 à 16h30

LES + CLIENTS	+ FREQUENTE	+ ELARGIE	+ CONNECTEE
Zones Ouest et Est du TAD de Nemours	Un fonctionnement en continu toute la journée de 8h30 à 16h30 (au lieu de 9h à 12h et 13h30 à 16h30) pour se rendre à la demande au secteur urbain de Nemours	1 nouvel accès direct au secteur de Nemours pour les habitants de Lorrez-le-Bocage en HC	+ 1 nouvelle connexion Avec la création d'un nouvel arrêt Centre Aquatique accessible en TC

Extension amplitudes



ZOOM SUR LE TÀD ZONES EST ET OUEST AMPLITUDES

TàD Est et
Ouest

Lignes desservant les communes du secteur Est et Ouest du TàD	Dernier départ du matin en direction de Nemours	Premier départ du TàD	Temps entre les lignes régulières et le TàD	Premier départ du soir en direction des communes	Dernier départ du TàD	Temps entre les lignes régulières et le TàD
9A	8h15 PS	9h00	45 min	16h15 LMJV PS	16h30	15 min
9B	7h56 PS	9h00	1h04	16h15 LMJV PS	16h30	15 min
9D	6h55 PS	9h00	2h05	17h15PS	16h30	45 min
10	8h07 annuelle 9h03 Me annuelle	9h00	53 min	16h15 LMJV PS	16h30	15 min
11D	6h59 PS	9h00	2h01	17h47 Me PS 17h32 PS	16h30	1h02
12	8h12 PS	9h00	48 min	16h25 LMJV PS	16h30	5 min
13A	7h58 PS	9h00	1h02	16h24 LMJV PS	16h30	6 min
13B	7h07 annuelle	9h00	1h53	16h10 annuelle	16h30	20 min
13C	7h56 PS	9h00	1h04	16h15 LMJV PS	16h30	15 min

1. Un creux d'offre pour les communes périphériques

Aujourd'hui

- Lignes régulières en HP
- TàD en HC

En moyenne, entre les lignes régulières et le TàD

- Le matin : **une zone blanche entre 45 min et 2h05**
- L'après-midi : une zone blanche entre 5 min et 45 min
- Le midi : **absence d'offre**



2. Elargissement de l'amplitude pour chacune des zones pour une offre en continue toute la journée et pour une complémentarité avec les lignes régulières d'HP

- **le matin** : +1 course 1^{er} départ 8h30 au lieu de 9h
- **le midi** : +2 courses entre 12h et 14h

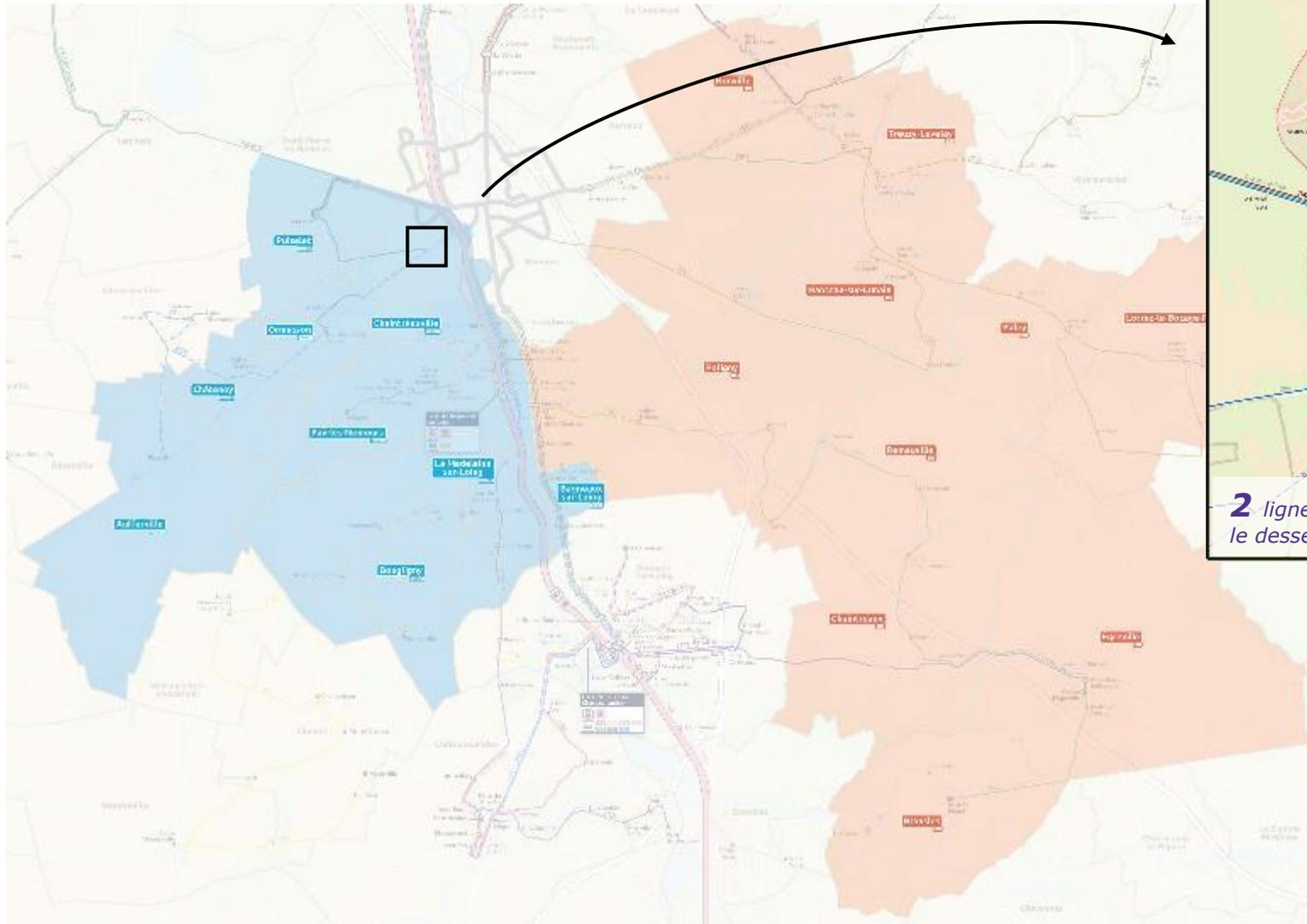
Une création d'un 4^{ème} point de rabattement
pour le TàD de Nemours : Centre Aquatique



ZOOM SUR LE TÀD ZONES EST ET OUEST 4^{ème} point de rabattement

TàD Est et
Ouest

Un équipement du cœur urbain non desservi par le réseau actuel



Création d'un 4^{ème} point de connexion dans le TàD Est et Ouest pour répondre aux besoins de déplacement

+ 1 nouveau lien avec le Centre Aquatique en HC



ZOOM SUR LE TÀD ZONES EST ET OUEST 4^{ème} point de rabattement

TàD
Nemours



Création d'un arrêt par sens possible sur la RD403

Proches des traversées piétonnes existantes

Arrêt situé au milieu des 8 espaces dédiés aux activités sportives

TAD NEMOURS

MERCI
de votre attention